Българското машиностроене – традиции, индустриална сила и визия за бъдещето

35 години Българска браншова камара – машиностроене и 55 години Ден на машиностроителя



На 7 октомври 2026 г. българската машиностроителна общност отбеляза две значими годишнини – 35 години от създаването на Българската браншова камара – машиностроене (ББКМ) и 55 години от утвърждаването на Деня на машиностроителя. Тържественото събитие се проведе в рамките на международното изложение MachTech&InnoTech Expo 2026 в Интер Експо Център – София и събра представители на бизнеса, държавните институции, академичните среди и международни индустриални организации.

Юбилеят се превърна не само в повод за равносметка на постигнатото, но и в платформа за обсъждане на перспективите пред един от стратегическите отрасли на българската икономика. Особено място в програмата заеха дискусията за конкурентоспособността на предприятията и церемонията по връчване на отличия на компании и личности с изключителен принос към развитието на сектора.

Индустрия с ключово значение за националната икономика

Машиностроенето е сред отраслите, които формират технологичната основа на съвременното производство. Неговото развитие оказва пряко влияние върху множество други индустриални направления, създава предпоставки за внедряване на иновации и допринася за повишаването на добавената стойност в икономиката.

В приветствието си председателят на ББКМ Виолин Ненов подчерта значението на машиностроителния сектор като двигател на технологичното развитие и производствения потенциал на страната. Той припомни и обстоятелствата, при които Камарата започва своята дейност през 1991 г. – период на дълбоки икономически трансформации, изискващи от предприятията бърза адаптация към новите пазарни реалности.

През изминалите три десетилетия ББКМ се утвърждава като представителна организация, която работи за защита на интересите на машиностроителните предприятия, укрепване на професионалните връзки и създаване на условия за устойчиво развитие на бранша.

Партньорството – предпоставка за индустриален растеж

Значението на машиностроенето и необходимостта от последователна политика за неговото развитие бяха сред основните акценти в приветствията на официалните гости.

В събитието участваха Левент Мемиш, заместник-министър на икономиката, инвестициите и индустрията; проф. Илия Железаров, ректор на Техническия университет – Габрово; Матяж Инголич, заместник-ръководител на словенската дипломатическа мисия; Борислав Димитрачков, заместник-изпълнителен директор на Изпълнителната агенция за насърчаване на малките и средните предприятия; Станислав Попдончев, заместник-председател на Българската стопанска камара; Румен Радев, председател на Асоциацията на индустриалния капитал в България; Васил Велев, председател на Общото събрание на АИКБ, както и Филип Гиртс, генерален директор на Европейската асоциация на производствените технологии (CECIMO).

В изказванията беше откроена необходимостта от по-тясно взаимодействие между предприятията, образователните и научните организации и държавните структури. Именно съчетаването на производствен опит, инженерна компетентност и целенасочена подкрепа може да създаде условия за ускорена модернизация, развитие на кадрите и по-висока международна конкурентоспособност.

Конкурентоспособността – стратегически приоритет пред предприятията

В рамките на юбилейната програма се проведе дискусионен панел на тема „Предизвикателства и конкурентоспособност на българското машиностроене“. Модератор на разговора беше Димитър Върбанов, член на Управителния съвет на ББКМ.

В дискусията се включиха проф. Илия Железаров, Нишан Бъздигян, член на Контролния съвет на Камарата и управител на РАИС, както и Васил Велев.

Участниците разгледаха факторите, които определят позициите на българските производители на международните пазари, възможностите за повишаване на производителността и ефективността, както и перспективите пред инвестициите в съвременни технологии.

Сред водещите теми бяха конкурентните предимства на местните предприятия, необходимостта от технологично обновяване и значението на квалифицираните инженерни и технически кадри. Обсъждането очерта и една от основните задачи пред сектора – да превърне натрупания производствен опит в устойчиво предимство чрез иновации, автоматизация и развитие на човешкия капитал.

Отличия за инвестиции, предприемачество и професионален принос

Юбилейното честване беше съпроводено с церемония по награждаване на предприятия и личности, които със своята дейност са допринесли за развитието и утвърждаването на българското машиностроене.

В категория „Инвеститор на годината“ призовите места заеха:

- **Първо място – М+С Хидравлик**
- **Второ място – Атаро Клима**
- **Трето място – Накмаш – 97**

Отличията в категория „ Динамично развиваща се фирма “ бяха присъдени на:

- **Първо място – Тангра – АВ**
- **Второ място – Накмаш – 97**
- **Трето място – Фабко**

Наградените компании са пример за предприемаческа активност, последователност в развитието и стремеж към укрепване на производствения капацитет. Техните постижения показват, че инвестициите и устойчивото управление остават съществени предпоставки за утвърждаване на българските предприятия в конкурентна индустриална среда.

Личностите, които изграждат историята на машиностроенето

Особено емоционален момент в програмата беше връчването на отличия за цялостен принос към машиностроенето. С тях ББКМ отдаде признание на специалисти, предприемачи, конструктори и ръководители, чиято професионална дейност е оставила трайна следа в развитието на сектора.

Сред отличените бяха:

- **Атанас Димитров** – разработчик и конструктор на машини с цифрово-програмно управление, създател на М032;
- **Ангел Джумеров** – управител на „Биомашиностроене“;
- **Ирина Динева** – собственик на „Холдинг Загоре“;
- **Васил Велев** – един от собствениците на „Холдинг Стара планина“;

- **Милко Миланов** – ръководител на Института по металолеене и леярски технологии и председател на Съюза на леярите;
- **Стоян Стоянов**;
- **Никола Митиков**;
- **Димитър Радев**.

Тези отличия имат особена стойност, защото представят различни измерения на индустриалното развитие – инженерното творчество, конструкторската мисъл, технологичните иновации, предприемачеството и професионалното лидерство. Зад всяко постижение стоят години на труд, компетентност и ангажираност към българското производство.

Поглед към следващите десетилетия

35-годишнината на ББКМ и 55-годишнината на Деня на машиностроителя обединиха поколения специалисти около общото убеждение, че бъдещето на българската индустрия зависи от способността ѝ да съхранява традициите и едновременно с това да се адаптира към новите технологични и икономически реалности.

Съвременното машиностроене е изправено пред динамични промени, свързани с дигитализацията, автоматизацията, внедряването на интелигентни производствени системи и трансформацията на глобалните вериги на доставки. В този контекст ролята на браншовите организации, образователните институции и самите предприятия става все по-значима.

Юбилейното събитие в рамките на MachTech&InnoTech Expo 2026 показа, че българското машиностроене разполага с ценен ресурс – натрупани знания, производствен опит, предприемачески дух и висококвалифицирани специалисти. Предизвикателството пред сектора е тези предимства да бъдат превърнати в основа за следващ етап на развитие, в който иновациите, инвестициите и сътрудничеството ще определят неговата позиция в европейската и световната индустрия.

Историята на българското машиностроене продължава да се пише от хората, които създават, проектират, произвеждат и развиват. Именно техният труд и професионализъм са най-силната гаранция, че традициите на бранша ще намерят своето достойно продължение в индустрията на бъдещето.

