

# „БАЛКАНКАР РЕКОРД“ АД пусна на пазара мотокари използващи природен газ

От месец декември 2014г. стартира производството и предлагането на познатите досега мотокари от сериите:

- Рекорд R1S с товароподемност 1,5-2,0t
- Рекорд R2E с товароподемност 2,5-5t,
- Рекорд R2S R с товароподемност 4-5t,

но вече използващи за гориво сгъстен природен газ – CNG.

Основната причина за използването на CNG е, че той е по-чисто гориво по отношение на отделяните газове. Но чистотата не е единственият аспект, който дава преимущества и ползи на потребителите. Един двигател, работещ с CNG е много чист и замърсяването му с масло е сведено до минимум. CNG-горивото изгаря много по-добре в двигателя и теоретично това води до възможността за доставка на моторни превозни средства със „запечатан (уплътнен) за определено време двигател“. Износването на двигателите се намалява до два пъти, срокът на ползване на маслата се удължава до 1,5 пъти, годността на свещите се увеличава с 50 %.

Природният газ предлага на потребителите и редица други ползи – цените са изключително стабилни и резервите са далеч по-големи от тези на всяко друго гориво.



**Техническите особености на мотокарите с природен газ се характеризират със следните аспекти:**

### Безопасност

- Бутилката за сгъстения природен газ е изключително здрав, монолитен цилиндър, разчетен да издържа наляганя над 250 atm, при който на практика се елиминира възможността за разрушаване.
- Вместимост на бутилката – обикновено се използват 40 l или 60 l. Според товароподемността на мотокара се използват една или две бутилки.
- Към задължителната комплекция на газовата уредба е включен манометър, показващ действителното налягане в резервоара във всеки един момент от експлоатацията на машината.
- Също така важни елементи от тази уредба са регулаторът на налягане и соленоидният вентил, гарантиращи безопасността при работа.

*Често задаван въпрос е: Няма ли да се получи загуба на мощност на двигателя, използващ за гориво CNG ?*

Теоретично се предполага загуба от 5-7% от чистата мощност на двигателя. Опитът на каростроителите, ползващи индустриални двигатели, работещи с природен газ, показва, че няма забележима загуба на мощност.

### Съставът на природния газ CNG

- Смес от въглероди – 95% метан, оттам и идва името, широко разпространено в потреблението.

- Оставащите проценти са – от етан, пропан и бутан и др. газове.

CNG – означава сгъстен природен газ.

LPG – означава втечен нефтен газ.

### Зареждането с природен газ

Съвременната тенденция е технологията за бързо пълнене – включваща използването на компресори за бързо пълнене, банки за съхранение на газ и каскадни устройства за поемане на газа от хранилището.

Пълненето става за 4 до 5 min при празен резервоар.

Съществуват и портативни устройства за пълнене – бавно пълнене за около 6-8 h, през което се пълнят 4-5 газови бутилки.

Предлагат се и специализирани теренни мотокари с товароподемност 4 – 5 тона използващи това екологично гориво, за които нашето списание подробно писа в ноемвриския си брой. Основно машините се предлагат и продават в страни от ЕС като Чехия, Полша, Румъния и др., където има силно развита инфраструктура по отношение на газоснабдяването. Очаква се повишен интерес към тези кари и на нашия пазар.

За ваша информация на сайта на фирмата ни [www.balkancar-record.com](http://www.balkancar-record.com) можете да се запознаете подробно с пълните технически характеристики на мотокарите, работещи с природен газ, които предлагаме.

Р-Л ТО инж. Г. Вълков

